



A.F.PROJEKT Adam Fidyka 44-100 GLIWICE ul. Św. Katarzyny 2/5
tel. (32) 793-03-22 tel. kom. 0 604-842-926

Projekt: **PROJEKT WYKONAWCZY DLA INWESTYCJI PN.:
BUDOWA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO
NA DZ. NR 230/92 W STRZELCACH OPOLSKICH
– DROGA I INFRASTRUKTURA.
ETAP I**

Opracowanie: **Projekt tymczasowej organizacji ruchu**

**Adres
inwestycji:** **Strzelce Opolskie**
Ul. Bocznicowa

Inwestor: **Gmina Strzelce Opolskie**
Pl. Myśliwca 1
47-100 Strzelce Opolskie

Projektant:
mgr inż. **MARCIN KARCEWICZ**
nr upr. SLK/5676/POOD/14

Kwiecień 2019

Zawartość opracowania :

1. Część opisowa:

1.1. Opis techniczny

2. Część rysunkowa:

2.1. Orientacja

skala 1:10 000 rys. P1.1

2.2. Projekt zmiany organizacji ruchu

– oznakowanie istniejące oraz projektowane

skala 1:500 rys. P1.2

1 Dane ogólne

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla inwestycji pn.:

„Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego na dz. nr 230/92 w Strzelcach Opolskich – droga i infrastruktura -Etap I”

Inwestor:

Gmina Strzelce Opolskie

Pl. Myśliwca 1

47-100 Strzelce Opolskie

Adres Inwestycji:

Strzelce Opolskie

Ul. Bocznicowa

obręb 0082 Strzelce Op. jedn. ew. 161105_4.

1.2 Podstawa opracowania

- Projekt budowlany „Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego na dz. nr 230/92 w Strzelcach Opolskich – droga i infrastruktura”
- Wizja lokalna,
- Wytyczne Inwestora,
- Uzgodnienia z inwestorem,
- Inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego gminy Strzelce Opolskie (Uchwała nr X/139/03 Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich z dnia 28 maja 2003r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Strzelce Opolskie dotyczącej terenu w rejonie ulicy Sosnowej w Strzelcach Opolskich),
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r, poz. 1137 ze zmianami z 19 stycznia 2013r)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz. 1393.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 wraz z załącznikami nr 1 i 2.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729.

1.3 Cel opracowania

Celem opracowania jest oznakowanie robót budowlanych w zakresie przebudowy zjazdu z ul. Bocznicowej w ramach inwestycji pn. „Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego na dz. nr 230/92 w Strzelcach Opolskich – droga i infrastruktura”.

2 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze istniejącej

W pasie drogowym drogi gminnej klasy L ul. Bocznicowej o przekroju ulicznym znajduje się jezdnia o nawierzchni z asfaltobetonu, szer. ok. 7 m, o przekroju daszkowym. Od strony wschodniej do jezdni ul. Bocznicowej przylega chodnik z kostki betonowej o szer. 2 m a od strony zachodniej ścieżka rowerowa z kostki betonowej o szer. 2 m.

Na dz. nr 266/6 zlokalizowany jest zjazd o nawierzchni z asfaltobetonu i szer. 4,75 m. przy którym ustawiono znak A-7.

Teren na ww. działkach budowlanych obecnie jest niezabudowany i nieutwardzony za wyjątkiem fragmentu zjazdu i parkingu znajdującego się na dz. nr 266/6, 3750 oraz 266/13. Przez teren ten przebiegają podziemne i napowietrzne sieci energetyczne.

Teren tych działek porasta zieleń niska (trawy, krzewy) oraz niewielkie skupiska drzew liściastych i iglastych (m.in. sosny, dęby itp.). Od strony póln.-wsch oraz południowej. sąsiadują z działkami z zabudową mieszkalną jedno i wielorodzinną, natomiast od strony zach. graniczy z działką drogową ul. Bocznicowa. Teren jest nieogrodzony.

3 Wykonanie robót w pasie drogowym - oznakowanie

- do zabezpieczenia budowanego zjazdu zastosowane zostaną: od strony najazdu tablica prowadząca U-3d, na długości robót zapory drogowe U-20b;
- od strony północnej oraz południowej w odległości 50m od budowanego zjazdu w ciągu ul. Bocznicowej należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 (roboty drogowe) wraz ze znakami A-12b (zweżenie jezdni prawostronne) od strony południowej i A-12c (zweżenie jezdni lewostronne) od strony północnej oraz tabliczką o treści „50m”
- od strony północnej oraz południowej w odległości 30m od budowanego zjazdu w ciągu ul. Bocznicowej należy umieścić znaki B-25 (zakaz wyprzedzania) wraz ze znakami B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h)

4 Termin wprowadzenia planowanej zmiany organizacji ruchu drogowego

do 31 grudnia 2019 r..

5 Uwagi

- Znaki ostrzegawcze należy umieścić min. 50m przed rejonem robót
- Projektowane znaki pionowe będą znakami z grupy S z licem z folii odblaskowej typu II.
- Tarcze znaków wykonane zostaną z blachy aluminiowej grubości min. 2 mm
- Znaki zostaną zamocowane na słupkach stalowych ocynkowanych.

- Dolna krawędź tabliczki usytuowana zostanie na wysokości 2,20m od powierzchni chodnika, 2,0m od poziomu pobocza
- Tarcze znaków nie będą znajdować się w skrajni jezdni.
- Należy zachować ciągłość zapór drogowych U-20b, .
- Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania mieszkańców o trudnościach związanych z dojazdem do posesji z kilkudniowym wyprzedzeniem.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być widoczne w dzień i w nocy.
- Przed rozpoczęciem robót należy wystąpić Zarządcy Drogi z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym
- Po zakończeniu prac miejsce prowadzenia robót należy uporządkować i odbudować zgodnie z decyzją administratora drogi. Urządzenia zabezpieczające i znaki drogowe muszą być niezwłocznie usunięte.
- Pracownicy wykonujący roboty powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego lub żółtego z elementami odbłaskowymi
- Wszystkie pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej.
- Po zakończeniu dnia roboczego nie dopuszcza się pozostawienia otwartych wykopów. Miejsca robót należy tak zabezpieczyć, aby nie stanowiły zagrożenia dla uczestników ruchu zwłaszcza pieszego.
- Wykonawca jest zobowiązany do każdorazowego bezwarunkowego umożliwienia przejazdu pojazdów uprzywilejowanych oraz pojazdów służb miejskich i komunalnych na każdym etapie robót.

Opracował: